

DALAMAN TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI HUBUBAT HASADI, BALYA YAPIMI, YÜKLEME VE TAŞIMA HİZMET
ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

- 1- Bu Teknik Şartname; Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait arazilerde 9.923 dekar buğday, ekilişi ziraat alanların hasat ettirilmesi 1.parti, 9.923 dekardan çıkacak olan tahmini 2.900 ton hububat sap balyasının yapımı, yükleme ve taşıma işi 2.parti' ye ait teknik hükümleri kapsar.
- 2- Dalaman Tarım İşletme Müdürlüğü ziraat alanları hasat işi 2 parti olup, kısmi teklife açıktır.
- 3- Bu teknik şartnamede geçen;
 - 3.1. İşletme: Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğü
 - 3.2. İdare : Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi
 - 3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler
 - 3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder
 - 3.5. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 4 (dört) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşması durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce biçerdöverleri ve nakliye araçlarını işletmede hazır bulundurmak zorundadır. İhale konusu işte çalıştırılacak biçerdöver sayıları bu teknik şartnamenin (C) maddesindeki tabloda belirtilmiştir.

B –1.KISIM BİÇERDÖVERLE HASAT İŞİ:

B.1 - GENEL HÜKÜMLER:

1. Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanında biçmek zorundadır.
2. İhaleyi kazanan yüklenici, teklif ettiği biçerdöverleri kendi malı olmaması halinde ruhsat sahibi ile imzaladığı kira sözleşmelerini hasat başlamadan önce idareye sunmak zorundadır.
3. Hasadın başlama tarihinden bitiş tarihine kadar yüklenici veya kanuni vekili biçerdöverlerin başında bulunmak zorundadır. İşin başında kimin bulunacağı işletmeye kimlik bilgileri ve telefon numaralarıyla birlikte yazılı olarak bildirilecek ve bu şahıs işletme yetkililerinden izin almadan işin başından ayrılmayacaktır.
4. Çalıştırılacak biçerdöverin iş kapasitesi ortalama 15 da/h iş verimi sağlayacak, **en az 2016 model veya üstü** ve en az 5 (beş) sarsaklı olacaktır.
5. Yüklenici, çalıştıracağı biçerdöver sayısını hasat süresince, iklim koşullarına ya da diğer faktörlere bağlı olmaksızın işin başından sonuna kadar şartnamede o parti için istenen biçerdöver sayısı ile çalışacaktır. İdare biçerdöverin modeli uygun olmasına rağmen yıpranmış ve teknik özelliklerini uygun görmediği biçerdöverleri çalıştırmayacaktır. İşletme işin durumuna göre yüklenici ile yapacağı istişare sonucu biçerdöver sayılarını artırabilir.
6. **Biçerdöver operatörlerinin resmi geçerliliği olan “Biçerdöver Operatörü” belgesine sahip olması şarttır.** Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Belgesi olmayan biçerdöver Operatörü **kesinlikle** çalıştırılmayacaktır.
7. Yüklenici hasat sonuna kadar, bu şartnamede özellikleri ve C maddesinde sayısı belirtilen biçerdöverler ile hasadı tamamlamak zorundadır. Şartnameye uymayan biçerdöverle çalışılması durumunda uygun olmayan biçerdöver başına sözleşmede belirlenen ceza yükleniciden tahsil edilir. Yüklenici firmanın eksik biçerdöver ile işe başlaması ve devam etmesi durumunda 1.gün, 2.gün ve 3.gün sonunda eksik biçerdöver ile çalıştığı her gün için biçerdöver başına sözleşmede belirtilen cezai işlem uygulanır. Yüklenici (3.günün sonunda) istenilen sayıda biçerdöver getirmemesi halinde cezalı olarak çalışmaya devam ettirilir veya işin durumuna göre 4.gün vardiya başlangıç saatinden itibaren İşletme piyasadan yüklenicinin eksik biçerdöver sayısı kadar biçerdöver kiralar ve bu biçerdöverlerin kira bedelini yüklenicinin risk teminatından keser. Yüklenici buna itiraz edemez. İşletme eksik çalışılan biçerdöverlerin yerine biçerdöver kiralar ise, bu biçerdöverler için yüklenici firmaya eksik olan biçerdöver cezası kesilmez.
8. Yüklenici tarafından işletmeye getirilen biçerdöverler işletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve uygun görülen biçerdöverler işe başlatılacaktır. Ayrıca yüklenici çalıştıracağı biçerdövere

ait ruhsat fotokopileriyle biçerdöverlerin sürücü ve operatörlük belge fotokopilerini işe başlamadan önce, dosya şeklinde işletme yetkililerine vermek zorundadır.

9. Biçerdöverlerin her türlü masrafı (operatör, yakıt, nakliye, tamirat vb) yükleniciye aittir.

10. Hasat esnasında biçerdöverlerde meydana gelebilecek herhangi bir hasar, mal veya can kayıpları ile hasat esnasında yüklenici elemanlarının hatası ile meydana gelecek, işletmeye ve 3. şahıslara karşı zararlardan yüklenici sorumludur. İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

11. Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası idare tarafından tespit edilecektir.

12. Günlük hasadın başlama ve sona erdirmeye saatleri mesai saatlerine bağlı değildir. İşletme teknik personeline tespit edilen saatlerde hasat yapılacaktır.

13. Hasat ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uymak zorundadır.

14. Çalıştırılan her biçerdöverde, dolu olarak ve son kullanma tarihi geçmemiş 6'şar kg'lık yangın söndürme tüpü bulunacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmayan ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan biçerdöverler çalıştırılmayacaktır.

15. Operatörler hasat bölgesinde tedbirsiz olarak sigara içmeyeceklerdir.

16. Yüklenicinin çalıştıracağı biçerdöver operatörü ve kamyon şoförleri olan tüm işçilerinin isimlerini ve kimlik bilgilerini kanun gereği ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Bu yüzden meydana gelecek hukuki sonuçlardan Yüklenici sorumludur.

17. Yüklenici, 16 yaşından küçükler ile çalışamayacak kadar yaşlı kişileri çalıştırmayacaktır.

18. **Tüm personel T.C. vatandaşı olacaktır, ancak çalışma izni olan yabancı uyruklu personel de çalıştırılabilir.**

19. Resmi Tatil (Pazar, Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye ihale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez. Çalışma programı kendisine yazılı olarak bildirildiğinde yüklenici bu programa uymak zorundadır.

20. 5510 Sayılı Sosyal Güvenlik Kanunu ve 4857 Sayılı İş Kanunu çerçevesinde Yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarında sorumluluk Yükleniciye aittir.

21. 6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması zorunlu tüm uygulamalar ve eğitimler yüklenici tarafından verilmek zorundadır. Yüklenici bu eğitimleri ve sertifikalandırmaları yerine getirmekle mükelleftir. İş sağlığı ve iş güvenliği bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü koruma malzemesi (Koruyucu gözlük, Maske, Eldiven vs.) Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı meydana gelebilecek arzu edilmeyen olaylardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumdan işletmenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.

22. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğüne belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

23. Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak işletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde, işletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek işletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan, vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda işletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir. Çalışanların yemeklerinde kullanılan sefer taşı, tabak, kaşık, bıçak, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın, doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.

24. Hasat ettirilecek alanlar önceden öngörülmemiş; havaların kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı işi yüklenicinin süresinde bitiremeyeceği öngörüldüğü takdirde işi aksatması halinde ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

25. Biçerdöverlerin plakaları biçerdöver üzerinde ve görünür şekilde olacaktır.

26. Yüklenici, İşletme tarafından verilen A4 kâğıdı ölçülerinde sıra numaralarını gösterir levhaları biçerdöverlerin önüne ve arkasına asmak zorundadır.

27. Biçerdöverlerin çalışma esnasında vuku bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

28. İşletme ekilişleri, farklı zamanlarda hasat olgunluğuna geldikleri için farklı zamanlarda hasat edilecektir. Hasat işi tahmini o yılın Haziran ayında başlayıp Temmuz ayında son bulacaktır. Bu hasat dönemi boyunca yüklenici İşletmenin istediği zamanda yeterli sayıda biçerdöveri İşletmede hazır bulundurmak ve çalıştırmak zorundadır.

29. Operatörlerin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç, makine ve biçerdöver kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

30. Yüklenici, İdarenin belirlemiş olduğu tarihte, İş yeri teslimi ve işe başlama evraklarını imzalaması gerekmektedir.

31. Hasat alanlarında terkin, yangın vb. sebeplerden dolayı, hasat edilecek alanın ihaleye çıkılan alandan daha az olması sebebi ile yüklenici, hasatta eksik biçerdöver ile çalışmayı talep edemez. Her partide çalışacak olan biçerdöver sayısı **C. Kısım Hasat İş Cetvelinde** belirtilmiş olup, yüklenici iş cetvelinde her bir parti için sayıları belirtilen biçerdöver ile hasadı tamamlamak zorundadır. Terkin edilen alanlardan dolayı, eksik biçerdöver ile çalışıldığı tespit edildiği takdirde; her bir aykırılık için, ayrı ayrı olmak üzere Sözleşmede belirlenen cezai hükümler uygulanır.

B.II - ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

- 1- Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, hasat süresi içerisinde biçmek zorunda olup, ortalama tüm partiler için hasat süresi mücbir sebepler dışında **20 gündür**. Çeşitlere ve ekim zamanına göre bu süre içerisinde hasat olgunluğuna gelmemiş olan alanlar için ara verilebilir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş olur.
- 2- Hasada başlamadan önce biçim ile ilgili her türlü teknik bilgiler idare yetkililerince verilir, ayarlar yapılır, başak ve dane atmaya karşı tedbirler alınır. Yüklenici kendisine iletilen teknik ölçü ve ayarlara uymak zorundadır. Bu ölçü ve ayarlar mahsulün cins ve çeşit vs. durumuna göre değişebilir.
- 3- Hasat süresince biçme, harmanlama ve temizleme üniteleri idarenin teknik elemanlarınca sık sık kontrol edilecek, gerektiğinde müdahale edilerek yüklenici tarafından gerekli ayar ve bakımı yapılacaktır. Biçerdöverlerin her türlü göstergesi çalışır durumda olacaktır.
- 4- **Biçme hızı, biçme yüksekliği, dolap, elek, batör ayarı ve biçerdöver üzerindeki diğer tüm ayarlar uygun bir hasadın sağlanabilmesi için biçerdöver kullanma talimatına uygun olarak idarenin yetkili teknik elemanlarınca tespit edilir. Biçim hızı 4-8 km/saat, biçim yüksekliği yerden yaklaşık 8-10 cm olacaktır. Ancak biçim hızı ve yüksekliğinde işletme yetkililerinin arazi ve ürün durumuna göre takip ve talimatlarına bağlı olarak değişiklikler yapılabilecektir.**
- 5- İşletmenin teknik elemanlarınca tebliğ edilen ayarlar ile talimatlara uymayan biçerdöverler ile sürücüleri hasattan çıkarılır. İşletmenin istediği ayarları yaptıktan sonra yine işletmenin teknik elemanlarının onayı ile hasada sokulur.
- 6- Hasat sözleşmesi imzalandıktan sonra işletme bünyesinde "Hizmet Kabul Komisyonu" kurulacak, bu komisyonda yüklenici veya yetkili bir temsilcisi de bulunacaktır. Sözleşme sırasında yüklenici komisyona vereceği temsilcinin ismini işletmeye bildirmek zorundadır.
- 7- Hasat işi Hizmet Kabul Komisyonu tarafından:
 - a) Biçime başlamadan önce her parselde hasat öncesi dane kayıpları (dolu, rüzgâr, haşarat vb. sebeplerle) tespit edilerek tutanak altına alınacaktır.
 - b) Her parselin hasadı yapıldıktan sonra parselin en az 5 (beş) yerinden dane sayımı yaparak hasat sonrası dane kayıpları tespit edilecektir.
 - c) Hasat sonrası dane kaybı miktarından hasat öncesi tespit edilen dane kaybı miktarı çıkarılmak suretiyle "Gerçek hasat dane kaybı tespit edilecektir". Hasat Kayıpları Kontrol Komisyonunun tuttuğu bu tutanaklar ödemeye esas teşkil edecektir.
 - d) Hasat kayıpları Tarım ve Orman Bakanlığı Muğla Tarım İl Müdürlüğü ve Muğla Valiliğinin belirlediği normun üzerinde ise arasındaki fark biçilen mahsulün cins ve çeşidine göre o günkü Toprak Mahsulleri Ofisi baş alım fiyatı üzerinden hesaplanarak müteahhidin istihkakından kesilecektir.
- 8- Hasat için girilen parsel, herhangi bir mücbir sebep olmadan ve idareden habersiz değiştirilip başka

bir parselle başlanamaz. İdarece belirtilen hasat sırasına göre parsellerin hasadı yapılır. Parselin çeşit durumuna göre tohumluk veya mahsul olarak biçilmesi gereken kısımları idare teknik elemanlarının göstereceği şekilde biçilecek ve ayrı kamyonlara yüklenecektir.

9- Biçim esnasında vuku bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle biçim geciktirilmez. Arıza büyük olduğu takdirde yüklenici 1 gün içerisinde başka biçerdöver temin ederek işlerin aksamadan yürütülmesini sağlayacaktır. Yüklenici biçerdöverlerinde meydana gelecek arızalar idare imkânları ile giderilebilecekse ve idare tarafından uygun görülmesi halinde iş kartı açılıp, tamiri yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilecektir.

10- Biçerdöverler; istirahat zamanlarında, iş bitiminde, arızaların tamir ve bakımı nedeniyle biçime ara verildiğinde, çeşit karışımına sebebiyet vermemek için nadas alanlarına çekilmeyip, biçilmiş anız sahalarına çekilecektir. Yüklenici biçerdöverlerin her türlü güvenliğini kendi alacak olup, işletme sorumlu olmayacaktır.

11- İlk iş başlamadan önce ve çeşit değişimlerinde biçimi bitirilen çeşit ile yeni biçilecek çeşidin karışmaması için biçerdöverlerin içi iyice temizlenecek ve çeşit karışımına meydan verilmeyecektir. İşletmenin çeşit karışımından dolayı uğradığı zarar yükleniciden tahsil edilir.

12- Yatmış olan mahsullerin hasadında ve ihtiyaç duyulan yerlerde yüklenici tarafından temin edilecek, sap kaldırıcılar biçerdöverlere takılacak ve kullanılacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez ve yükleniciye bu iş için ek ödeme yapılmaz. Yüklenicinin sap kaldırıcıları takmaması durumunda sap kaldırıcı takmayan biçerdöver çalıştırılmayacaktır. Takılan sap kaldırıcıların bakımı ve kontrolü yüklenici tarafından yapılacak olup, işletme hiçbir mesuliyet kabul etmeyecektir.

13- Yüklenici İşletmenin kabul ettiği mücbir sebepler dışında hasadı bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler vukundan tanınacak ek süre İşletmece Yükleniciye bildirilecektir. İşletmenin tanıdığı ek süre dışında Yüklenici bir hak talep edemez. Yüklenici yağış vs. gibi kötü hava şartlarından meydana gelecek beklemeden dolayı herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

14- Yükleniciye ait biçerdöverler hasatta çalışırken yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Yükleniciye ait biçerdöverlerde meydana gelebilecek yangın veya çalıştırdığı personelin dikkatsizliği vs. sebeplerle olabilecek anız veya tarla yangınının meydana getirebileceği mal kaybı, zarar ziyan işletmenin hasar tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

15- Yüklenici hasat süresince hasatta çalışan biçerdöverlerle ilgili olarak hiçbir kişi veya kuruluşa biçim bağlantısı yapamaz.

16- Biçerdöverlerin akaryakıtı nakliye, tamirat vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.

17- Hasat esnasında; akaryakıt ve yemek bekleme, operatörler ile kamyon şoförleri arasında sorun yaşanması nedeni ile iş aksatılmayacaktır.

18- Yüklenici firma hasatta eksik biçerdöver ile çalışıp, sonradan fazla biçerdöver getirerek, yazılan cezalarda indirim veya iptal edilmesini talep edemez.

19- Hasat edilen alanlar **DEKAR** cinsinden hesaplanacak olup, ödeme dekar/TL olarak yapılacaktır.

20- Hakediş; Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğünde Hasat edilen alanlara göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

21- Akaryakıt fiyatlarının ihale tarihinden sonra değişmesi durumunda, EPDK tarafından yayımlanan, en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim, akaryakıt fiyat farkı olarak hasat işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Dekarda yakıt sarfiyatı (litre/da) (1,3 lt/da alınacaktır)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan Hasat Miktarı (da)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı

: 62,50 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV' siz fiyatı

: 67,50 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan hasat miktarı

: 1.000 da

v = Biçerdöverin Birim yakıt oranı kuru ziraat : 1,3 litre/da

F = (67,50 - 62,50) x 1,3 x 1.000 = 6.500 TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt Fiyatında düşme olursa ;(-olarak) İstihkakında düşülecektir.

C – İŞ CETVELİ: HUBUBAT HASADI YAPILACAK PARSELLER

C- 2026 YILI GÜZLÜK EKİLİŞ HASAT PARSELLERİ							
İşletme Adı	Mahsulün		Hasat Şekli	Alanı (Dekar)		Sap Balyası Yapılacak Alan (Da)	Parseller ve Mevkileri
	Cinsi	Çeşidi		Çeşidin	Hasat Yapılacak Alan (da)		
Dalaman	Buğday	Ziyabey-98	Kuru	5.323	5.323	5.323	Cezavi, Pivot, Dipsiz-2, Akçataş-2, Akçataş-3, Alt İncirlik, Topal Osman-3, Bekiryurdu, Söğüt-4, Söğüt-5, Söğüt-6, Söğüt-3, Cafer, Çelek-1A, Çelek-1B, Çelek-1C, Kızılarsarı-2, Akçataş-1
Ziyabey-98 Toplamı				5.323	5.323	5.323	
Dalaman	Buğday	Cumhuriyet-75	Kuru	4.600	4.600	4.600	Hintyağı-6, Hintyağı-8, Hintyağı-9, Faraşbükü, Kabaklı-2, Adaköy-1, Adaköy-3, Topal Osman-1, Topal Osman-2, Söğüt-2, Söğüt-11, Hacı Osman, Tek Sulfata, Amutlu Tarla, Çelek-2, Çelek-3, Çelek-4, Çelek-5
Cumhuriyet-75 Toplamı				4.600	4.600	4.600	
GENEL TOPLAM				9.923	9.923	9.923	

Not:Hasadın yapılacağı tüm parsellerde işin 2.partisi olan balyalama, yükleme ve taşıma işi yapılacaktır.

D – HUBUBAT SAPININ BALYALANMASI, YÜKLENMESİ VE TAŞINMASI İŞİ:

D.1 GENEL HÜKÜMLER:

- İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir. Ayrıca, yükleniciye ait her iş grubu ile vardiyalarında yeterli miktarda sorumlu bulundurulur.
- Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
- Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
- İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan bu işçilerin yüklenici tarafından tarafında değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.
- Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır.
- Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
- Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
- Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

12. Nakliye ve taşımada kullanılacak araçların; 237 Sayılı Taşıt Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.

13. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır.

14. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

15. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

16. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır ve işe başladığı tarihte işçilerine verilir. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

17. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

18. İş tahminen Haziran ayının ilk haftasında başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

19. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Sap balyasının taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

20. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

21. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

22. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.

23. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

24. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği makine – aletler ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

25. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracığı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

26. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

27. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

28. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava

şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

29.Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

30.Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

31.Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

32.Yükleniciye ait Şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

33.Bu işte çalıştırılacak tüm alet/makinelerin şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım sigorta, nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

34.İşletmemizce ekiliş alanlarında ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda makine ile çalışmayacaktır.

35.Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

36.Çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.

37.İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

D.2- ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER

Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğünde üretilmesi programlanan 9.923 dekar hasat alanında biçerdöver ile hububat hasadı yapılan alanlardan balya makineleri ile yapılan yaklaşık 2.900 ton (\pm % 25) hububat sapının istenilen şekil ve ağırlıkta balya yapılması, yüklenmesi, işletmenin hasat döneminde belirleyeceği parsellerden İşletmenin Sığırcılık Tesislerine 500 ton, kalan parsellerden elde edileceği beklenen 2.400 ton sap balyası ise Gözlü Tarım İşletmesi Müdürlüğü' ne sevk edilmek üzere nakliye araçları ile taşınması işine ait yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

D.3- TAHMİNİ BALYA MİKTARLARI VE TAŞINACAĞI YERLER

PARTİ NO	SAP BALYA YAPILACAK BÖLGE	SAP BALYASI TAŞIMA YERİ	SAP BALYASI YAPIMI (TON)	SAP BALYASI YÜKLEME (TON)	SAP BALYASI NAKLİYESİ (TON)	ORTALAMA TAŞIMA MESAFESİ (KM)
1	Dalaman Tarım İşletmesi Parselleri	Dalaman Tarım İşletmesi Sığırcılık Tesisleri	500	500	500	7
2	Dalaman Tarım İşletmesi Parselleri	Gözlü Tarım İşletmesi Müdürlüğü	2.400	2.400	2.400	540
GENEL TOPLAM			2.900	2.900	2.900	

Not: İşin yapım süresi 25 gün olup, yüklenici tüm parsellerde günlük en az 400 dekar alanda balya yapımı, yükleme ve taşıma için yeterli sayıda alet ve makine bulunduracaktır.

Not:İstifleme işi Dalaman Tim ve Gözlü Tim' e aittir.

1. Balyalama zamanına işletme teknik elemanları tarafından karar verilecektir. Balyalar 120 cm x 70 cm x 240 cm veya 120 cm x 90 cm x 240 ebatlarında prizmatik şeklinde olacaktır. Balya makineleri en az 6 ipli olacaktır. Balyaların yaklaşık ağırlığı 300-400 kg arası olacaktır. Balyalar gevşek olmayacaktır.

2. Balyanın yapılacağı parseller yüklenici tarafından önceden gezilip görülebilir. Yapılacak işin miktarı % 25 eksik ya da fazla olabilir. Ancak, önceden öngörülme; havaların kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı; ihale konusu işin beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için

İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

3. Kullanılan balya ipi kalite standartlarına uygun olacaktır. İpin sorunlu veya zayıf olmasından kaynaklı balyalarda bozulma oluştursa işletme ipin değiştirilerek yeniden bağlanması talep edebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

4. **Tarlada yapılan balyalar 48 saat içerisinde yüklenici tarafından taşınacaktır.**

5. Yüklenici biçimlerin başladığı tarihten itibaren hububat alanlarını balya yapmak, yüklemek, taşımak ve istiflemek zorundadır.

6. Yüklenici çalışılan bölgede yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören her türlü tarımsal malzemenin bedeli tespit edilerek Yükleniciden tahsil edilecektir.

7. **Yüklenici günlük en az 400 dekar alanda balya yapımı, yükleme ve taşıma için yeterli sayıda alet ve makine bulunduracaktır.**

8. Balyalama işindeki balya ipi yüklenici tarafından karşılanacaktır. Şekilleri bozuk, eksik bağlanmış (En az 6 ipli bağlanacaktır.) ve nemli saptan balya yapılmayacaktır. Bozulan balyalar, yüklenici tarafından tekrardan balya yapılacaktır.

9. Kullanılan araçların arızalarının kısa süreli olması durumunda 2 saat içerisinde arıza giderilmelidir. Arızaların uzun süreli olması halinde ise (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün (24 Saat) içinde başka araç temin etmek zorundadır.

10. Balya yapımında kullanılacak traktör, balya makinesi, balya ipi, tüm alet ve ekipmanlar, yüklemede kullanılacak olan yükleyiciler ve taşımada kullanılacak olan tırlar ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. Yüklenici işin aksatılmadan yapılabilmesi için yeterli sayıda tır ve yükleyici (9 metre ve üzeri) bulundurur. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksik olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

11. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır.

12. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

13. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. İdarece bozulma tespit edilen balyaların tekrar yapılması ve taşınması yükleniciye ait olacaktır.

14. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanır ve taşınır.

15. Gerek yükleme gerekse taşıma esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve bu iş için kullanılacak makine –alet ve ekipmanlar ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

16. Çalışma saatleri esnasında hasatta çalışan iş makinelerinin çalışma alanlarına giderken mecbur kalmadıkları sürece karayolunu kullanmamaları, meydana gelecek muhtemel kazalara karşı tedbirli ve dikkatli olmaları, işletme arazilerinde otlatılan hayvanlar ile ekili alan ve meralara zarar verilmemesi için gereken dikkat ve özeni göstermeleri gerekmektedir. Bu ve buna benzer istenmeyen durumlar karşısında işletmeye verilen zararlar işletme teknik elemanlarınca hazırlanacak olan zarar ziyan tespit raporu doğrultusunda yükleniciden tahsil edilecektir.

17. İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.

18. Yapılacak sap balyaları Teknik Şartnamenin **D.3-Tahmini Balya Miktarları ve Taşınacağı Yerler** tablosunda belirtilen mevkilere nakliyesi yapılacaktır.

19. Yüklenicinin hububat sap balyası yapacağı alanlar Teknik Şartnamenin C ve E tablosunda belirtilmiştir. İşletmenin belirtmediği herhangi bir parselde balya işlemi yapılırsa yükleniciye herhangi bir ücret ödenmez. Oluşabilecek bütün zararlar yükleniciden tahsil edilir.

20. Aynı parselde farklı ölçüde balya yapan makine çalıştırılmayacaktır. Bozuk yapılan balyalar yüklenici tarafından tekrar balya yapılacaktır.

21. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Balya Yapımı – Yükleme Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = ((b-a) \cdot v) \cdot A$$

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan balya miktarı : 1.000 ton

v1 = Birim yakıt oranı balya yapımı (ortalama) : 2,5 litre/ton

v2=Birim yakıt oranı yükleme işi (ortalama):0,4 litre/ton

v=v1+v2=Toplam birim yakıt oranı (ortalama):2,9 litre/ton

$$F = [(60,00-55,00) \times 2,90] \times 1.000 = 14.500 \text{ TL istihkaka ilave edilir.}$$

Balya Nakliyesi Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı 0,40 (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (15 ton alınacaktır)

ÖRNEK :

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 62,50 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 67,50 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 450 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 15 ton

$$F = [((67,50-62,50) \times 0,40 \times 450) / 15] \times 1.000 = 60.000,00 \text{ TL İstihkaka ilave edilecektir.}$$

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak hesaplama yapıp istihkaktan kesilecektir.

E-İŞ CETVELİ 2026 YILI GÜZLÜK EKİLİŞ HASADI SONRASI HUBUBAT SAPI BALYA YAPIMI YÜKLEME VE TAŞIMA İŞİ														
İşletme Adı	Mahsulün		Hasat Sekli	Alanı (Dekar)		Biçer Sayısı	Sap Balyası Yapılacak Alan (Da)	Hububat Sap Balyası Yapımı Miktarı (Ton)	Hububat Sap Balyası Yükleme Miktarı (Ton)	Hububat Sap Balyası <u>Taşıma</u> Miktarı (Ton)	Hububat Sap Balyası <u>İstifleme</u> Miktarı (Ton)	Dalaman TİM Sığircılık Tesislerine İstifleme Miktarı (Ton)	Gözlü TİM Tesislerine İstifleme Miktarı (Ton)	Taşıma İşinin yapılacağı bölge ortalama taşıma mesafesi (km)
	Cinsi	Çeşidi		Çeşidin	Partinin									
Dalaman	Buğday	Ziyabey-98	Kuru	5.323	9.923	4	9.323	2.900	2.900	2.900	2.900	500	2.400	Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğü İstif Alanı (7 Km) Gözlü Tarım İşletmesi Müdürlüğü (540 Km)
		Cumhuriyet-75	Kuru	4.600										
Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğü Toplamı					9.923	4	9.323	2.900	2.900	2.900	2.900	500	2.400	

Not: Dalaman TİM istif alanına taşıması yapılacak parseller ve Gözlü TİM'e balya yapılarak gönderilecek parseller iş başladıktan sonra yüklenici firmaya bildirilecektir.

22.Hakediş ödemesi; 1.parti olan biçerdöver ile hasat işi hakkedişi hasat işlemlerinin bitmesine müteakip dekar üzerinden hakkediş yapılacaktır. 2.parti olan Hububat sap balyası yapımı

yüklemesi ve taşınması işinde balya yapılıp yüklendikten sonra kamyonlar, tarladan fişini alıp Dalaman İşletmesi Tesislerine indirilecek olanlar Dalaman İşletmesi kantarına, Gözlü Tarım İşletmesi Müdürlüğüne taşınacak olanlar ise hem Dalaman hem Gözlü İşletmeleri kantarlarına gireceklerdir. Balya yapımı, yükleme ve taşıma işinin hakediş ödemesi kantar kayıtları esas alınarak, TON üzerinden yapılacaktır. Kantara girmeyen araçlar için ödeme yapılmayacaktır. Hakediş hesaplaması İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile beraber taşınması yapılan hububat sapının ton cinsinden ağırlığına göre hesaplanacaktır.

F- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

DALAMAN TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

İbrahim AVCI
Mekanizasyon Şube Şefi

Ahmet GEZER
İşletme Müdürü